



SCHEMA TECNICA

TD 461 SAE 15w40

OLIO LUBRIFICANTE DI ELEVATE PRESTAZIONI PER MOTORI DIESEL ASPIRATI E TURBO DI ULTIMA GENERAZIONE

Descrizione e caratteristiche

Il **TD 461 SAE 15W40** e' un olio motore multistagionale con altissime prestazioni, formulato per soddisfare le più severe esigenze di lubrificazione dei motori diesel turbocompressi, soprattutto dei mezzi per trasporto pesante, che operano normalmente in condizioni di servizio gravoso. La sua particolare formula, consente anche di prolungare ampiamente gli intervalli di sostituzione dell'olio (long drain).

Il **TD 461 SAE 15W40** e' raccomandato principalmente per la lubrificazione di motori diesel veloci turbocompressi, in accordo con le più recenti specifiche **API CJ-4, CI-4 e ACEA E9**. La particolare formula innovativa garantisce la protezione e la pulizia del motore anche laddove sono previsti i sistemi di ricircolazione dei gas di scarico (EGR) anche utilizzando diesel fuels con un valore massimo di zolfo di 0.5%. Il livello di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, conforme ai requisiti delle specifiche API CJ-4 e ACEA E9 mantengono attivi i dispositivi di postrattamento degli scarichi (in particolare EGR + DPF) compatibilmente ai requisiti di legge sulle emissioni,

Il **TD 461 SAE 15W40** soddisfa i requisiti previsti per i motori EURO 4 -5 dei maggiori costruttori (Volvo, Renault, Mack,

Il **TD 461 SAE 15W40** può essere utilizzato in alternativa ai prodotti rispondenti alle specifiche CI-4, ACEA E7.

Prestazioni

Il **TD 461 SAE 15W40** per la elevata qualità delle basi impiegate e per la particolare additivazione, assicura prestazioni che soddisfano ampiamente le richieste motoristiche indicate dalle specifiche ufficiali e dalle prescrizioni dei più importanti costruttori. Le più significative prestazioni possono così riassumersi:

- eccezionali caratteristiche di detergenza-disperdenza che assicurano una ottima pulizia del motore anche se sottoposto ad un servizio molto gravoso
- forte potere di resistenza alla ossidazione
- elevata proprietà antiusura che riduce sensibilmente il logoramento degli organi meccanici lubrificati prolungandone la vita

- alto valore del TBN che garantisce una elevata protezione dalle sostanze acide che si formano durante l'utilizzo in condizioni di intervallo esteso
- la rispondenza alla specifica API CJ-4 garantisce , rispetto alle specifiche precedenti un maggiore controllo delle morchie e depositi con conseguente mantenimento della pulizia del motore e il prolungamento della vita del veicolo
- mantenimento delle proprietà viscosimetriche anche dopo lunghe percorrenze
- grande e persistente capacita' di neutralizzare i prodotti acidi della combustione consentendo la massima protezione del motore contro la corrosione
- spiccata attitudine ad impedire la lucidatura delle canne (bore polishing) evitando aumenti di consumo di olio e perdite di compressione
- capacita' di assicurare una efficace lubrificazione a tutte le temperature ambientali e quindi di poter permanere nella coppa motore in qualunque periodo dell'anno grazie alle sue caratteristiche di olio multigrado
- forte riduzione dei consumi di olio

Specifiche ed approvazioni

Il **TD 461 SAE 15W40** risponde alle seguenti classifiche ed approvazioni dei costruttori:

ACEA E9/E7/

MB 228.31

MAN M3275

MACK EO-O Premium Plus

GLOBAL DHD-1

RENAULT RLD-3

DDC 93K218

API CJ-4, CI 4 PLUS,CI-4

VOLVO VDS4

CAT ECF-3 CAT ECF-2

CUMMINS CES 20081

MTU Type 2.1

JASO DH-1 , DH-2

Caratteristiche tipiche

<u>CARATTERISTICHE</u>	<u>Unita' di misura</u>	<u>TD 461 SAE 15W40</u>
Densità a 15 °C	Kg/l	0,88
Viscosità a -20°C	cP	6800
Viscosità a 100°C	mm2/s	14.5
Indice di Viscosità		147
Punto d'infiammabilità VA	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-27

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V.Brancati 60 – ROMA